



Администрация города Славгорода Алтайского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.11.

2022

№ 1085

г. Славгород

«О внесении изменений в постановление администрации города Славгорода Алтайского края от 05.11.2020 № 907 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы»

В соответствии с требованиями ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации города Славгорода от 31.01.2022 №69 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Славгород Алтайского края», п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление администрации города Славгорода Алтайского края от 05.11.2020 № 907 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы» изменения следующего содержания:

1.1. Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы изложить в новой редакции (приложение 1).

2. Опубликовать настоящее постановление в сборнике муниципальных правовых актов муниципального образования город Славгород и разместить на официальном сайте администрации города Славгорода.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Кравцова В. Н.

Глава города

Л.В. Подгора

Паспорт муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
муниципальный округ город Славгород Алтайского края» на 2021-2025 годы

Ответственный исполнитель программы	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации города Славгорода Алтайского края
Соисполнители программы	Комитет градостроительства и архитектуры администрации города Славгорода Алтайского края; Отдел по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры администрации города Славгорода Алтайского края
Участники программы	Комитет по образованию администрации города Славгорода Алтайского края; Отдел ГИБДД МО МВД России Славгородский; МБУ «ТВ Степь»; МАУ «Редакция газеты «Славгородские вести».
Подпрограммы программы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Региональные проекты, реализуемые в рамках программы	Отсутствуют
Цель программы	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения; - снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах

Целевые индикаторы и показатели программы	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях), фактов на 10 тыс. населения. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения км/кв.м.
Сроки и этапы реализации программы	2021-2025 годы без деления на этапы
Объемы финансирования программы	Общий объем финансирования программы на 2021 - 2025 годы составит 215499,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 50239,1 тыс. руб.; 2022 год – 36276,4 тыс. руб.; 2023 год – 36269,4 тыс. руб.; 2024 год – 36469,4 тыс. руб.; 2025 год – 56245 тыс. руб. Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета города Славгорода
Ожидаемые результаты реализации программы	Сокращение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях) до 10,6 фактов на 10 тыс. населения к 2025 году. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного к 2025 году до 21 км.

1. Характеристика сферы реализации программы.

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике и обществу в целом значительный социальный и, материальный и демографический ущерб.

В муниципальном образовании город Славгород Алтайского края с 2015 по 2019 год в дорожно-транспортных происшествиях погибло 18 человек, 323 человека были ранены, пострадали 52 ребенка, из них 2 получили травмы, несовместимые с жизнью. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий составило 50%.

Принимаемые меры в период с 2015 по 2020 год, направленные на предупреждение аварийности на автодорогах муниципального образования, позволили значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью.

2. Приоритетные направления реализации программы, цель и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов

программы, сроков и этапов ее реализации.

2.1. Приоритеты политики в сфере реализации программы.

Приоритетами государственной политики в сфере безопасности дорожного движения являются сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, организации дорожного движения, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

2.2. Цель и задачи программы.

Целью программы является обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели требует решения следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения;
- снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах.

Мероприятия программы приведены в таблице 2.

2.3. Конечные результаты реализации программы.

Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации приведены в приложении 1.

Реализация программы будет способствовать достижению следующих результатов:

- сокращение социального риска (числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях) до 10,6 фактов на 10 тыс. населения.

2.4. Сроки и этапы реализации программы.

Программа реализуется в период с 2021 по 2025 годы без деления на этапы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий программы.

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на установку элементов обустройства автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения. Мероприятия программы представлены в приложении 2.

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы.

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города Славгорода на очередной финансовый год.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Общий объем финансирования программы на 2021-2025 годы за счет средств местного бюджета составляет 160584,1 тыс. рублей (таблица 3).

Основную часть привлекаемых средств предусматривается направить на капитальные вложения, включая строительство светофорных объектов, тротуаров, сооружение ограждений на опасных участках дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, установку дорожных знаков в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения.

5. Анализ рисков, описание мер управления рисками реализации программы.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;
- сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;
- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;
- возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- непринятие участия подрядных организаций в проводимых закупках по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) конкурентными способами на право заключения муниципальных контрактов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

- при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;

- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

6. Механизм реализации программы.

Реализация мероприятий программы осуществляется ответственным исполнителем - Комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации г. Славгорода в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Функции по текущему управлению и реализации мероприятий программы возлагаются на Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации г. Славгорода в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии администрации г. Славгорода в рамках своих полномочий осуществляет следующие основные функции:

1) формирование общего организационно-финансового плана реализации мероприятий программы;

2) формирование аналитической информации о реализации программных мероприятий, подготовки отчетных материалов о результативности и эффективности реализации программы;

3) разработку в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

4) анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации программы, эффективности расходования бюджетных средств;

5) представляет ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о выполнении мероприятий программы в отдел экономического развития администрации города Славгорода. Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы подготавливается до 15 февраля, следующего за отчетным и подлежит размещению на официальном сайте администрации города Славгорода в сети Интернет.

Соисполнители муниципальной программы:

1) осуществляет реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

2) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки ежеквартальных и годового отчетов;

Участники муниципальной программы:

1) осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы в рамках своей компетенции;

2) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий муниципальной программы, в реализации которых предполагается их участие;

3) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки ежеквартальных и годового отчетов.

4) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю информацию по запланированным к реализации проектам и мероприятиям, в том числе по участию в федеральных и краевых программах.

5) представляют ответственному исполнителю и соисполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство (реконструкция) которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам, в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

В целях реализации программных мероприятий отдел экономического развития администрации города Славгорода организует и проводит закупки товаров, работ, услуг на принципах открытости, прозрачности информации о закупках, обеспечения конкуренции, ответственности за результативность обеспечения муниципальных нужд, эффективности осуществления закупок в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Комитет по финансам, налоговой и кредитной политике администрации города Славгорода Алтайского края осуществляет финансирование мероприятий программы в рамках исполнения бюджета города Славгорода.

7. Методика расчета индикаторов программы.

Индикаторы программы определяются расчетным методом на основе имеющихся данных с учетом документов, подтверждающих завершение работ, определенных мероприятиями программы.

Социальный риск.

Индикатор определяется отношением числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в текущем году к количеству населения, умноженного на 100.

$CP = П(в ДТП) / ЧН * 100$, где:

CP – социальный риск;

П(в ДТП) – число погибших в ДТП в текущем году;

ЧН – численность населения.

8. Методика оценки эффективности Программы.

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «муниципальная программа») и входящих в нее подпрограмм проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);

оценки кассового исполнения муниципальной программы (подпрограммы) в отчётном году;

оценки деятельности ответственных исполнителей в части, касающейся разработки и реализации муниципальных программ.

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

S_i – оценка значения i -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$\sum$ – сумма значений.

Оценка значения i -го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

$$S_i = (F_i / P_i) * 100\%,$$

где:

F_i – фактическое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

P_i – плановое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка кассового исполнения муниципальной программы (подпрограммы) в отчётном году определяется по формуле:

$$Fin = K / L * 100\%,$$

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

К – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) из федерального, краевого и муниципального бюджетов;

L – объем бюджетных ассигнований согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 31 декабря отчетного года.

1.3. Оценка деятельности ответственных исполнителей в части, касающейся разработки и реализации муниципальных программ, определяется по следующей формуле:

$$Mer = Mf / Mp \times kl \times 100\%,$$

где:

Mer - оценка деятельности ответственных исполнителей в части, касающейся разработки и реализации муниципальных программ;

Mf - количество мероприятий, по которым осуществлялось финансирование за счет всех источников в отчетном периоде;

Mp - количество мероприятий, запланированных к финансированию за счет всех источников на соответствующий отчетный период;

kl = 1, если плановый объем финансовых ресурсов муниципальной программы (подпрограммы) на отчетный приведен в соответствие с решением о бюджете в установленные статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации сроки;

kl = 0,9, если плановый объем финансовых ресурсов муниципальной программы (подпрограммы) на отчетный год не приведен в соответствие с решением о бюджете в установленные статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации сроки.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = Cel \times 0,5 + Fin \times 0,25 + Mer \times 0,25,$$

где:

O - комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 90% и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 50% до 90%.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

Таблица 1

**Сведения об индикаторах муниципальной программы
(показателях программы) и их значениях.**

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	2019 факт	2020 оцен- ка	Значение индикатора по годам				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях)	фактов на 10 тыс. населения	10,1	10,92	10,9	10,85	10,8	10,7	10,6
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м.	24,8	24,5	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4

Таблица 2

Перечень мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Срок реали- зации	Участник программы	Сумма расходов, тыс. руб.						Ис- точ- ник фи- нан- сиро- вания
				2021	2022	2023	2024	2025	Все- го	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель. Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий			50239	36276, 3	36269, 4	36469, 4	56245	215499 1	Всего, в т.ч.:
				18431	8828	8828	8828	10000	54915	КБ
				31808	27448	27441,4	27641,4	46245	160584, 1	МБ
1.1	Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения			-	-	15	15	15	45	Всего, в т.ч.:
				0	0	0	0	0	0	КБ
				-	-	15	15	15	45	МБ
1.1.1	Мероприятие 1.1. Подготовка информационно-пропагандистских телепрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на местных телеканалах	1 раз в месяц	Комитет по образованию администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский», МУП «ТВ Степь»	-	-	-	-	-	-	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ
1.1.2	Мероприятие 1.2. Организация в печатных средствах массовой информации статей, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	Еже- ме- сячно	Комитет по образованию администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский», МАУ «Редакция газеты «Славгородские вести»	-	-	-	-	-	-	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ
1.1.3	Мероприятие 1.3. Организация изготовления наружной	1 раз в квар- тал	Комитет по жи- лищно- коммунальному	-	-	15	15	15	45	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ

	социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения		хозяйству и экологии	-	-	15	15	15	45	МБ
1.1.4	Мероприятие 1.4. Размещение на официальном сайте муниципального образования город Славгород материалов по вопросам безопасности дорожного движения	Ежемесячно	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ
1.2	Задача 2. Повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции в области обеспечения безопасности дорожного движения			-	-	-	-	-	-	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ
1.2.1	Мероприятие 2.1. Рассмотрение на заседаниях городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее актуальных вопросов безопасности дорожного движения с принятием решений, направленных на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	1 раз в квартал	Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ
1.2.2	Мероприятие 2.2. Анализ состояния улично-дорожной сети города Славгорода с целью выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и разработки предложений по их ликвидации	1 раз в квартал	Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения администрации города Славгорода, ОГИБДД МО МВД России «Славгородский»	-	-	-	-	-	-	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	-	-	МБ
1.3	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения			10269	9495,9	7801	7801	11690	47056,9	Всего, в т.ч.:
					-	-	-	-	-	КБ
				10269	9495,9	7801	7801	11690	47056,9	МБ

1.3.1	Мероприятие 3.1. Проект организации дорожного движения (разработка ПОДД для населенных пунктов муниципального образования)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	-	-	-	-	100	100	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	100	100	МБ
1.3.2	Мероприятие 3.2. Светофорные объекты (строительство, модернизация, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	1551,2	2581,3	2100	2100	440	8772,5	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				1551,2	2581,3	2100	2100	440	8772,5	МБ
1.3.3	Мероприятие 3.3. Дорожные знаки (установка новых знаков, реставрация знаков)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	204,3	870,2	500	500	800	2874,5	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				204,3	870,2	500	500	800	2874,5	МБ
1.3.4	Мероприятие 3.4. Дорожная разметка (нанесение дорожной разметки)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	1151	303,5	1000	1000	1500	4954,5	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				1151	303,5	1000	1000	1500	4954,5	МБ
1.3.5	Мероприятие 3.5. Искусственное освещение улично-дорожной сети (строительство, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	6943,3	5666,7	3883	3883	7200	27576	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				6943,3	5666,7	3883	3883	7200	27576	МБ
1.3.6	Мероприятие 3.6. Пешеходные ограждения (строительство, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	-	-	-	-	500	500	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				-	-	-	-	500	500	МБ
1.3.7	Мероприятие 3.7. Средства принудительного снижения скорости - искусственные неровности (строительство)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	59,8	56,3	-	-	-	116	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				59,8	56,2	-	-	-	116	МБ
1.3.8	Мероприятие 3.8. Остановки автобуса общественного транспорта (обустройство указателями с информацией, павильонами, ремонт)	-	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и экологии	342,2	-	300	300	1150	2092,2	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ
				342,2	-	300	300	1150	2092,2	МБ
1.3.9	Мероприятие 3.9 Изготовление карт маршрутов регу-	-	Отдел по развитию предпринимательства и ры-	18	18	18	18	18	89	Всего, в т.ч.:
				-	-	-	-	-	-	КБ

	лярных перевозок автомобильным транспортом.		ночной инфра- структуры	18	18	18	18	18	89	МБ
1.4	Задача. 4. Снижение аварийности и травма- тизма на автомобильных дорогах			39970	26780	28468,4	28668,4	44540	168426, 8	Всего, в т.ч.:
				18431	8828	8828	8828	10000	54915	КБ
				21539	17952,3	19640,4	19840,4	34540	113512,1	МБ
1.4.1	Мероприятие. 4.1. Ремонт и содержа- ние автомобильных дорог общего поль- зования местного значения и искус- ственных сооруже- ний на них	-	Комитет по жи- лищно- коммунальному хозяйству и эко- логии, Комитет градостроитель- ства и архитекту- ры	39970	26780	28468,4	28668,4	44540	168426,8	Всего, в т.ч.:
				18431	8828	8828	8828	10000	54915	КБ
				21539	17952,3	19640,4	19840,4	34540	113512, 1	МБ

Таблица 3

**Объем финансовых ресурсов,
необходимых для реализации муниципальной программы**

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.					
	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
Всего финансовых затрат, в т.ч.:	50239	36276,3	36269,4	36469,4	56245	215499,1
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	18431	8828	8828	8828	10000	54915
Из бюджета муниципального обра- зования	31808	27448,3	27441,4	27641,4	46245	160584,1